Projet de la route d'Approvisionnement Webequie
Lettres D'Information Communautaire
Numéro 2

Activités sur le Terrain d'Hiver

Levé Radar de Pénétration au Sol

Afin de concevoir correctement la route potentielle et de la positionner au meilleur emplacement, les ingénieurs doivent comprendre ce qui se trouve sous la surface du sol (sous-sol). Pour aider à comprendre ce qui se trouve au-dessous de la terre, une technologie appelée radar de pénétration au sol a été utilisée. Le radar de pénétration au sol envoie un signal radar inoffensif à travers le sous-sol et crée une «image» des types de sol, de tourbe et de roche sous la surface et de l'épaisseur de chaque couche. L'épaisseur de la couche de tourbe est l'élément d'information le plus important sur le sous-sol pour les zones humides / tourbières situées dans la partie la plus droite du corridor routier proposé. Plus la couche de tourbe est épaisse, plus il est difficile de concevoir et de construire la route et plus elle sera chère à entretenir.

Entre le 18 et le 23 février 2019, notre équipe, y compris un membre de la communauté Webequie, a mené un levé radar par pénétration de sol basé sur une motoneige. tirant un petit traîneau monté avec une unité de radar à pénétration du sol. Les résultats ont été recueillis sur un ordinateur de bord, puis analysés ultérieurement pour identifier l'épaisseur de la couche de tourbe à différents endroits.

Les résultats de l'enquête montrent que l'épaisseur de la couche de tourbe est comprise entre 1m - 5 m environ. Cela signifie que la conception et la construction de la route seront plus difficiles dans les parties les plus droites du corridor routier par rapport aux parties courbes ou incurvées de la route.

19 Février 2019 Utilisation d'une sonde de tourbe pour vérifier l'épaisseur de matière organique sur l'un des sites d'étude

Le 22 Février 2019 Configuration émetteur/récepteur GPR 100 MHz montée sur des skis et tirée par une motoneige

Le 7 Février 2019: Une équipe de reconnaissance sur le terrain discute des conditions de neige dans la région

Programme de Forage Géotechnique

Aux endroits tels que les principaux passages d'eau et les sources potentielles d'agrégats, nous devons comprendre en détail ce qui se trouve sous la surface du sol. Pour les traversées de cours d'eau, il est nécessaire de connaître le type de sol sur lequel un pont doit s'asseoir pour le soutenir, afin de concevoir le pont correctement et pour la sécurité. Pour les emplacements potentiels des sources de granulats, nous devons savoir si le matériau de sous-sol est adapté à une utilisation dans la construction de routes et quelle quantité approximative de ce matériau est disponible.

Notre équipe a effectué des forages géotechniques du 15 février au 1er mars 2019. En raison de conditions météorologiques difficiles, six des dix emplacements prévus ont été forés. Les premières observations montrent que le substrat rocheux dans la région pourrait convenir à la construction de routes. Les sols organiques des sections centrale et est de la route proposée devront peut-être être modifiés ou améliorés pour pouvoir servir de base à la construction de routes.

Le 22 Février 2019: L'équipe de forage prépare l'hélicoptère à livrer le reste de l'appareil de forage.

Le 28 Février 2019: L'équipe de forage prépare le lieu de forage.

Le 21 Février 2019: Appareil de forage en suspension par hélicoptère placé sur une plate-forme de forage.

Enquête sur le Caribou en Hiver

Le caribou des bois est un indicateur important de la santé de la forêt boréale qui couvre la zone d'étude du projet. Le caribou des bois forestier est désigné «menacé» en vertu de la Loi sur les espèces en péril du gouvernement fédéral. L'équipe de la faune a réalisé le relevé hivernal entre le 9 et le 13 février 2019. Le but principal du relevé était de dénombrer les caribous des bois observés, d'enregistrer l'emplacement GPS et de faire des observations sur le type d'habitat d'hivernage où ils ont été vus. . En même temps, l'équipe enregistre les observations d'habitat d'hiver des orignaux et des orignaux, ainsi que celles d'autres espèces sauvages, notamment le loup gris, le carcajou, le lynx du Canada, le pêcheur, la martre d'Amérique, la loutre de rivière, le renard roux, le lièvre d'Amérique, le faucon et le hibou. D'autres habitats fauniques tels que des nids de canne et des sites possibles d'hibernacula de chauve-souris (hibernation) sont également répertoriés.

Une étude similaire couvrant la même zone au cours de la même saison en 2018 a été réalisée. Les résultats des deux enquêtes donneront à l'équipe de projet une meilleure idée des zones où le caribou des bois passe son temps en hiver. Une enquête sur l'habitat des pépinières de caribous des bois, qui aura lieu en juillet 2019, permettra également de brosser un tableau plus clair de l'habitat et de la dynamique du caribou dans la zone du projet. Cela permettra à l'équipe de limiter les impacts du corridor routier sur le caribou des bois.

Le 13 Février 2019: L'équipe du sondage sur le caribou en hiver se prépare à partir

10 Février 2019: Troupeau de caribous de bois

12 Février 2019 La meute de loups gris au bord du lac

Le 10 Février 2019 Observation de traces fraîches

Activités de Printemps et d'Été à Venir

Relevé de la Sauvagine

Afin de comprendre comment la sauvagine utilise les rivières, les ruisseaux et les lacs à proximité du corridor de route d'approvisionnement proposé, notre équipe, comprenant un membre de la communauté de la PNW et deux biologistes, mènera une enquête de deux jours à la mi-mai, une fois que la glace se sera brisée. sur les plans d'eau et il y a de l'eau libre disponible. Effectuée à l'aide d'un hélicoptère, l'équipe enregistrera les espèces de la sauvagine et les décomptes aériens associés, avec des visites dans des zones sélectionnées pour des investigations plus approfondies.

Oie de Neiges

Relevé des Oiseaux Nicheurs

Le relevé des oiseaux nicheurs aura lieu du 24 mai au 10 juillet, période officielle de nidification des oiseaux. L'enquête a pour but d'observer et de consigner à la fois les espèces d'oiseaux migrateurs et les espèces d'oiseaux résidents toute l'année pouvant nidifier dans la zone d'étude du projet. Les oiseaux nicheurs seront comptés à des endroits spécifiques dans différents types d'habitat.

Enquête de Chauve-Souris

Trois espèces de chauves-souris (la petite Myotis brune, la Myotis septentrionale et la Myotis à petites pattes) peuvent être présentes dans la zone d'étude et sont considérées comme des «espèces en péril». Les inventaires des chauves-souris menés à la mi-juin et à la mi-août viseront à déterminer si ces espèces sont présentes et à identifier leur habitat essentiel dans la zone d'étude. L’enquête sera réalisée par hélicoptère et consistera en des visites de liste déroulante au cours desquelles des détecteurs acoustiques temporaires seront installés. Ces détecteurs sont utilisés pour voir s'il y a des chauves-souris grouillant autour des points d'entrée possibles pour l'hibernaculum (sites d'hibernation).

Enquête sur l'Habitat des Pépinières de Caribou

Afin de savoir où les caribous des bois donnent naissance (vêlage) et s'occupent de leurs petits (pépinière) dans la zone d'étude, des photos aériennes seront examinées afin d'identifier les types de caractéristiques terrestres que ces caribous préfèrent pour donner naissance et prendre soin de leurs jeunes. Ces caractéristiques comprennent les îles, les péninsules et les zones humides. L’équipe de terrain visitera ensuite ces zones par hélicoptère. L'équipe de terrain recherchera des signes tels que pistes, granulés, lits et poils qui pourraient indiquer leur utilisation pour le vêlage et les activités en pépinière.

Étude de la Végétation

Le relevé de végétation a pour but de fournir à l'équipe du projet une compréhension des différents types de végétation présents dans la zone d'étude. Le travail est effectué en sélectionnant des zones représentatives sur la base d'un examen des photos aériennes, puis en visitant ces zones en hélicoptère pour réaliser des inventaires de la végétation sur des zones d'échantillonnage de taille égale. Les espèces végétales de la végétation dans chaque zone sont identifiées et des échantillons de sol sont prélevés. Lorsqu'elles sont présentes, les espèces de végétation en péril sont identifiées et cartographiées.

Relevé Aquatique

L'enquête sur les activités aquatiques a pour but de mieux comprendre l'habitat à l'intérieur et autour des emplacements où la route proposée traverse des rivières et des ruisseaux (croisement de cours d'eau). Le travail d'enquête sur l'habitat aquatique sera effectué autour des emplacements de tous les passages d'eau proposés. La forme et la fonction du flux (rapides, piscine, etc.) seront enregistrées, ainsi que des mesures de la largeur et de la profondeur du canal. D'autres informations telles que le type de fond et la présence de barrières de passage du poisson seront également notées. Dans la mesure du possible, un échantillonnage de la communauté de poissons sera effectué afin d'enregistrer et de mieux comprendre les espèces de poissons présentes. La sensibilité de l'habitat sera évaluée en fonction de son potentiel de frai, de migration, de croissance et d'hivernage.

Levé Géotechnique

L'équipe géotechnique poursuivra ses recherches sur les principaux points de franchissement des cours d'eau afin de mieux comprendre les conditions du sol pour les fondations des ponts. Ceci sera fait en forant des trous de forage pour voir les différentes couches de sol et éventuellement identifier la profondeur du substrat rocheux. Afin d'identifier les sources potentielles d'agrégats, des trous peu profonds seront creusés à l'aide d'une mini-excavatrice à des emplacements choisis. Cela aidera à déterminer si le matériau convient à la construction de routes.

Où pouvons-nous obtenir plus d'informations?

Des informations supplémentaires sur le projet peuvent être obtenues sur le site Web de notre projet, www.supplyroad.ca, ou en contactant:

Responsable de la Consultation Locale: samson.jacob@supplyroad.ca

Responsable de la Consultation Régionale: michael.fox@supplyroad.ca