



Projet de la route d'Approvisionnement Webequie

Lettres D'Information Communautaire

Numéro 1

De quoi consiste ce projet d'Évaluation Environnementale (EE)?

Ce projet concerne la Première Nation Webequie (PMW) qui tente de se créer un meilleur avenir en profitant des opportunités dans la région qui profitera économiquement aux membres de la communauté tout en leur permettant de préserver leur mode de vie traditionnel. En tant que Première Nation la plus proche des découvertes minérales et des activités d'explorations minières dans la région, il a l'opportunité de prendre avantages à bien des égards. La vie dans les communautés éloignées n'est pas facile, le manger, les carburants et les matériaux de construction coûtent très cher car ils sont livrés par avion la plupart du temps. Afin de donner aux membres de nouvelles possibilités, la Première Nation Webequie a décidé de mener une Évaluation Environnementale en même temps que des activités d'ingénierie préliminaires pour la route d'approvisionnement allant de l'aéroport jusqu'à l'emplacement des découvertes minérales et les activités d'explorations. La Route d'Approvisionnement est liée avec un projet de réaménagement de l'aéroport, ensemble ces deux projets contribueraient à la circulation des fournitures, des matériaux et des personnes vers les activités de développement minier.

Qui dirige le projet EE?

La communauté de la Première nation Webequie elle-même dirigera le projet. La Première nation Webequie sera le promoteur ou le parrain de l'évaluation environnementale et des travaux d'ingénierie préliminaires. Ils seront aidés par une entreprise qui a été embauchée pour fournir un soutien technique en matière d'environnement et d'ingénierie.

Ce projet constitue la première évaluation environnementale complète menée par la communauté ontarienne pour une route toutes saisons dans le Grand Nord ontarien.

Pourquoi faisons-nous ce projet d'EE?

De grandes découvertes de minéraux au sud-est de Webequie ont suscité beaucoup d'intérêt dans les domaines de l'exploration minière et de l'exploitation minière, ainsi que des gouvernements fédéral et provinciaux. Ces groupes sont également intéressés par des investissements supplémentaires dans l'exploration minière.

La principale raison pour laquelle la Première nation Webequie a entrepris le projet d'évaluation environnementale est que la Première nation Webequie veut protéger les terres. La meilleure façon de le faire est que les membres de la Première nation Webequie conçoivent et participent aux études d'EE dans le but de générer de nouvelles informations afin de prendre une décision éclairée pour la phase suivante. Nous sommes encore dans la phase d'étude pour les trois prochaines années et il n'y a "pas encore de pelles dans le sol". L'autre principale raison pour laquelle la Première nation Webequie a décidé de mener les études d'EE est de veiller à ce que le processus d'EE soit mené par la communauté, transparent, participatif et collaboratif.

Les raisons secondaires sont liées aux opportunités économiques, étant donné que la Première nation de Webequie est la communauté la plus proche de l'exploration minière et des projets de développement minier. La communauté souhaite tirer parti de son emplacement en fournissant du matériel, de l'équipement et des personnes dans son secteur traditionnel pour les projets existants et futurs, grâce à ses installations aéroportuaires et à la route d'approvisionnement.

Que fera-t-on pendant ce projet d'EE?

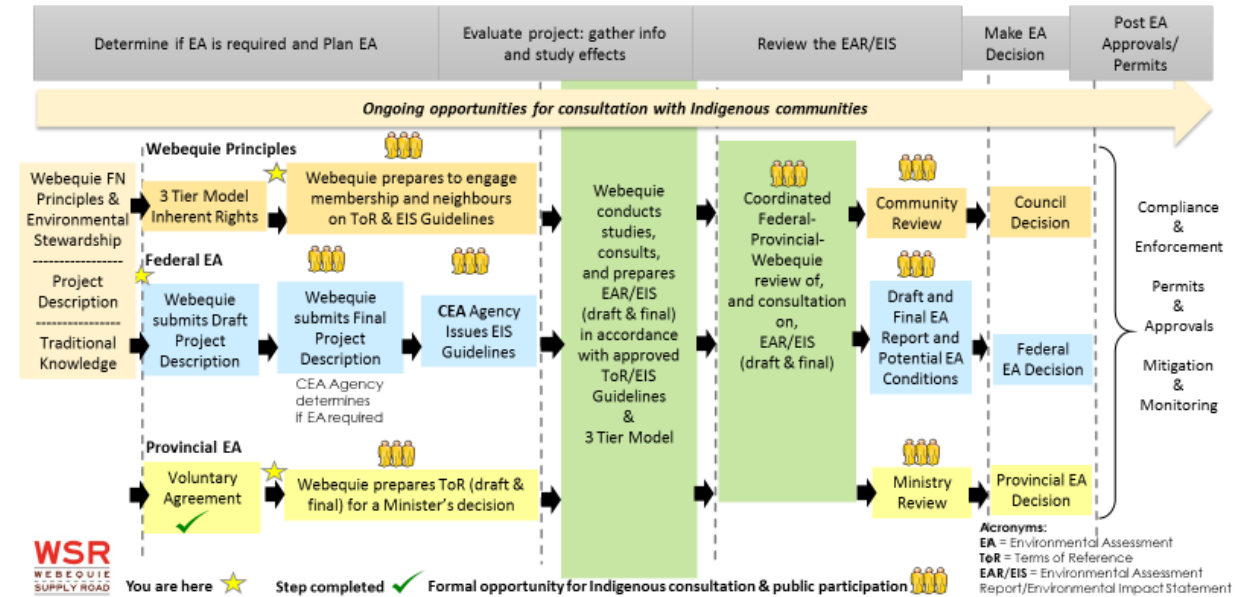
Ce projet comporte deux parties principales: i) une évaluation environnementale et ii) une ingénierie préliminaire.

i) **Évaluation Environnementale**

Le processus d'évaluation environnementale est réglementé par les gouvernements et les organismes publics afin de prendre en compte les éventuels effets environnementaux avant le début du projet. Le processus provincial ontarien commencera lorsque la Première nation Webequie informera les membres de sa communauté, les Premières nations voisines, les organismes de réglementation provinciaux et fédéraux, ainsi que d'autres groupes intéressés, que la Première nation Webequie commencera une évaluation environnementale. Une fois cela fait, ils prépareront un projet de termes de référence pour l'évaluation environnementale, qui servira de plan de travail pour toutes les études à réaliser. Le projet de mandat est examiné par les organismes gouvernementaux provinciaux, le grand public et d'autres groupes afin d'obtenir des informations en retour. Une fois que les commentaires du public sur l'ébauche du mandat ont été reçus et traités, la Première nation de Webequie produira un mandat final, qui sera ensuite soumis au ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs de l'Ontario. Tout au long de ce processus, les membres de la communauté de la Première nation Webequie, les Premières nations voisines, les municipalités locales et le grand public auront la possibilité de donner leur avis.

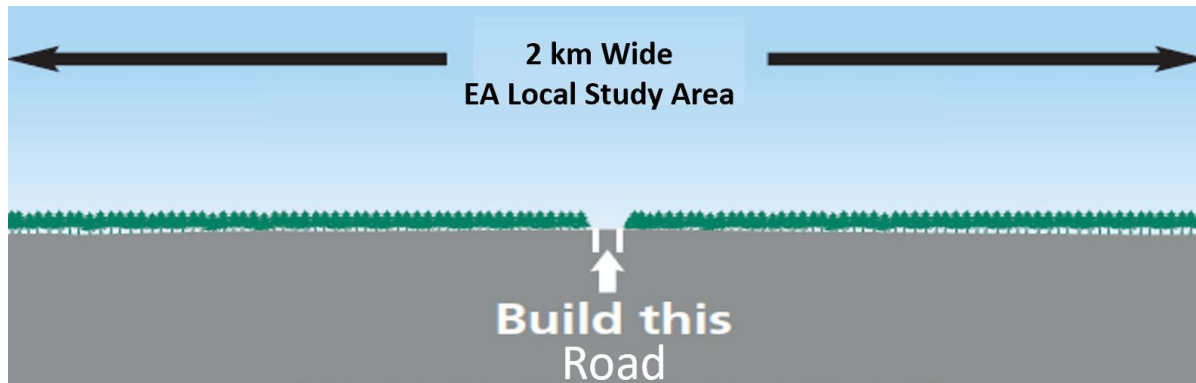
Pour le projet de route d'approvisionnement, le gouvernement fédéral a mis en place un processus réglementaire similaire qui implique la préparation d'une description préliminaire et finale du projet. Celles-ci sont soumises à l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) pour examen. Après l'examen de la LCEE, la LCEE publiera ce que l'on appelle les directives EIE, qui sont un plan de travail avec toutes les études environnementales à réaliser. Tout comme dans le processus provincial ontarien, les membres de la communauté, les Premières nations voisines et les municipalités locales ainsi que d'autres groupes intéressés auront l'occasion de donner leur avis.

Coordinated Federal-Provincial-Webequie EA Process



ii) Ingénierie préliminaire

La phase préliminaire d'ingénierie commencera par l'intervention de spécialistes du terrain, composés d'ingénieurs et de géologues, qui examineront le corridor routier actuel d'une largeur de 2 km et identifieront l'emplacement exact du centre de la route en fonction du terrain. Cela comprend l'identification des meilleurs endroits pour traverser les rivières. Ceci sera fait en collaboration avec les ingénieurs routiers, qui examineront des facteurs tels que la forme de la route et le degré d'inclinaison ou de pente de la route afin d'assurer la sécurité de la route. Parallèlement, les géologues et les ingénieurs des sols (géotechniques) rechercheront des emplacements potentiels de sources de matériaux de construction de routes (c.-à-d. Du gravier et des roches). Le travail de tous ces experts ensemble permettra d'identifier le meilleur endroit pour placer la route dans le corridor actuel de 2 km de large. Une fois que cela a été fait, des travaux plus détaillés tels que la mesure de la profondeur des sols mous sous-jacents (c'est-à-dire de la tourbe), les types de ponts et de ponceaux nécessaires et des tests de sol pour les fondations des ponts seront effectués.



Combien de temps durera le projet d'EE?

Le projet devrait durer trois ans et l'ébauche d'étude d'impact sur l'environnement (fédéral) et de rapport d'EE (provinciale) préparée et présentée au cours de la deuxième année, ainsi que l'ébauche de la conception préliminaire. La troisième année comprendra la préparation de l'énoncé de l'impact sur l'environnement et du rapport d'EE finaux, ainsi que du rapport de conception préliminaire final.

Il est important que la communauté se souvienne que l'évaluation environnementale et les travaux d'ingénierie préliminaires font toujours partie de la phase d'étude de l'ensemble du projet. Ce travail est effectué pour permettre de prendre une décision éclairée lors de la prochaine phase des travaux. Il n'y aura "pas de pelles dans le sol" pendant cette phase d'étude de 3 ans.

Comment notre communauté participera-t-elle au projet d'EE?

La Première nation Webequie, en tant que promoteur, dirigera l'ensemble du projet. L'équipe de gestion du projet du chemin de réserve, composée du personnel local, de conseillers nommés et du coordonnateur de la planification des infrastructures communautaires, dirigera la société qui fournira un appui technique aux composantes environnementale et technique du projet. Les membres de la communauté participeront à des réunions et à des ateliers pour discuter du projet au fur et à mesure de son avancement, et participeront également à la formation préalable, à l'emploi et aux études sur le terrain. Les membres de la communauté locale auront la possibilité de recevoir une formation formelle dans certaines activités du projet telles que la surveillance de l'environnement.

Comment notre communauté participera-t-elle au projet d'EE?

Les processus d'évaluation environnementale provinciaux et fédéraux comportent tous deux de l'engagement et des consultations approfondis. Les membres de la communauté pourront accéder aux informations du projet à tout moment via le site Web du projet (www.supplyroad.ca) ou via les bulletins d'information, les fiches de renseignements et les vidéos du projet. À différentes étapes du processus d'évaluation environnementale et d'ingénierie préliminaire, il y aura des réunions communautaires officielles qui pourraient consister en des réunions générales ou être divisées en groupes plus restreints tels que les utilisateurs des terres, les jeunes et les aînés.



Il est important de rappeler qu'il s'agit d'un projet de la Première nation Webequie. À tout moment, les membres de la communauté peuvent faire part de leurs réflexions sur le projet à la direction ou aux membres de l'équipe de gestion du projet Supply Road. Nous nous réjouissons de votre contribution.

Où pouvons-nous obtenir plus d'informations?

Des informations supplémentaires sur le projet peuvent être obtenues sur le site Web de notre projet, www.supplyroad.ca, ou en contactant:

Responsable de la Consultation Locale: samson.jacob@supplyroad.ca

Responsable de la Consultation Régionale: michael.fox@supplyroad.ca